**АО «РУДОАВТОМАТИКА им. В.В. Сафошина»**

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

для заказа НКУ типа ЭГ-РЦ-У2 при модернизации экскаватора

ЭКГ-12,5; ЭКГ-15, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хоз.№ \_\_\_\_\_\_

Регистрационный номер опросного листа № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

Для правильного выбора аппаратуры НКУ, уставок защит, кабельной продукции и наладочных параметров необходимо заполнить все графы опросного листа.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопрос | | | | | Ответ | | | | | |
| 1 | Необходимость поставки трёхфазных  трансформаторов, используемых в НКУ | | | | | кол-во | |  | | | |
| 1.1 Трансформатор освещения ТС3М-25-074 ОМ5, 25 кВА, 380/220 В, Y/Y. (S= \_\_\_ кВА, при отличии) | | | | | 1 | | Да Нет | | | |
| 1.2 Трансформаторы возбуждения генераторов, двигателей, открывания днища ковша ТС3М-16-074 ОМ5, 16 кВА, 380/220 В, Y/Y. | | | | | 5 | | Да Нет | | | |
| 1.3 Трансформатор возбуждения синхронного двигателя ТС3М-25-074 ОМ5, 25 кВА, 380/65 В, Y/∆. | | | | | 1 | | Да Нет | | | |
| Паспортные данные установленных электрических машин главных приводов | | | | | | | | | | | |
| 2 | Генератор подъёма | Тип  Рном= кВт | | Uном= В  Iном= А | | | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 3 | Генератор напора | Тип  Рном= кВт | | Uном= В  Iном= А | | | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 4 | Генератор поворота | Тип  Рном= кВт | | Uном= В  Iном= А | | | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 5 | Синхронный двигатель (СД) | Тип  Рном= кВт | | Uном= В  Iном= А | | | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 6 | Двигатели подъёма | Тип  Рном= кВт | | Uном= В  Iном= А | | | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 7 | Двигатель напора | Тип  Рном= кВт | | Uном= В  Iном= А | | | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 8 | Двигатели поворота | Тип  Рном= кВт | | Uном= В  Iном= А | | | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 9 | Двигатели хода | Тип  Рном= кВт | | Uном= В  Iном= А | | | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 10 | Двигатель открывания днища ковша | Тип  Рном= кВт | | Uном= В  Iном= А | | | | | | Uвозб= В  Iвозб= А | |
| 11 | Использование кабельного барабана | | | Да | | | | | | Нет | |
| 12 | Вентиляторы агрегата | Подъём  кВт | СД  кВт | | | | Поворот  кВт | | | | Напор  кВт |
| 13 | Вентиляторы двигателей | Подъём  2х кВт | | | Напор  кВт | | | | Поворот  3х кВт | | |
| 14 | Вентиляторы кузова | шт по кВт, шт по кВт | | | | | | | | | |
| 15 | Маслонасосы поворота | 3 шт. по кВт | | | | | | | | | |
| 16 | Компрессор | кВт | | | | | | | | | |

Продолжение: опросный лист на НКУ для экскаватора ЭКГ-12,5; ЭКГ-15 хоз.№ \_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 17 | Вспомогательная лебёдка | | | | 1-я кВт | | 2-я кВт | | | | | |
| 18 | Тельфер | | | | | | Да | | | Нет | | |
| 19 | Использование подогрева масла редукторов | | | | | | | | | | | |
| Подъём | | | | | | Да | | | | Нет | |
| Напор | | | | | | Да | | | | Нет | |
| Поворот | | | | | | Да | | | | Нет | |
| 20 | Использование обогрева четырёхмашинного агрегата | | | | | | Да | | | | Нет | |
| 21 | Использование обогрева главных двигателей | | | | | | Да | | | | Нет | |
| 22 | Наличие системы смазки LINKOLN | | | | | | Да | | | | Нет | |
| 23 | Тормоза главных приводов | | | | | | | | | | | |
| Подъём | | | | Электрические | | Пневматические | | | | | |
| Напор | | | | Электрические | | Пневматические | | | | | |
| Поворот | | | | Электрические | | Пневматические | | | | | |
| 24 | Количество колец на высоковольтном кольцевом токоприемнике | | | | | | | | | | |  |
| 25 | Количество колец на верхнем низковольтном кольцевом токоприемнике | | | | | | | | | | |  |
| 26 | Количество колец на нижнем низковольтном кольцевом токоприемнике | | | | | | | | | | |  |
| 27 | Лестницы: | | | 1. Одна, подъем грузом | | | | | | | | Да |
| 2. Одна, подъем пневматический | | | | | | | | Да |
| 3. Две | | | | | | | | Да |
| 28 | Расстановка генераторов слева направо, если смотреть от задней стенки: | | | | | | | | | | | |
| 1. | 2. | | | | 3. | | | 4. | | | |
| 29.1 | Маслонасосы хода | | | | | 2 шт. по кВт | | | | | | |
| 29.2 | Шкаф обогрева и смазки хода установлен на ходовой тележке | | | | | | | Да | | | Нет | |
| 30 | Шкафы существующего НКУ установлены: | | 1. Высоковольтная ячейка в переднем левом углу, шкафы только по правой стенке кузова | | | | | | | | Да | |
| 2. Высоковольтная ячейка в переднем левом углу, шкафы по левой, передней и правой стенке кузова. | | | | | | | | Да | |
| 3. Высоковольтная ячейка в переднем правом углу, шкафы по передней и левой стенке кузова. | | | | | | | | Да | |
| 31 | Натяжение гусениц от маслостанции | | | | | | | Да | | | | Нет |
| 32 | В левой и правой стенках кузова имеются технологические проемы (не входы в кузов!) | | | | | | | Да | | | | Нет |
| 33 | Вход в кузов только с напорной площадки | | | | | | | Да | | | | Нет |

Продолжение: опросный лист на НКУ для экскаватора ЭКГ-12,5; ЭКГ-15 хоз.№ \_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 34 | Кабельные перемычки между двигателями подъёма идут: | 1. В базе | | | | Да |
| 2. В трубе по кузову | | | | Да |
| 35 | Кабельные перемычки между двигателями поворота идут: | | 1. В базе | | | Да |
| 1. В трубе по кузову | | | Да |
| 36 | Необходимость поставки экскаваторной в/в ячейки КРУ-6Р производства АО «РУДОАВТОМАТИКА им. В. В. Сафошина» | | | Да | | Нет |
| Будет использоваться в/в ячейка типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ производства \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Электрическую схему ячейки приложить к опросному листу. | | | | | |
| 37 | Система видеонаблюдения (ВС)  В состав системы входит 4 видеокамеры, квадратор и монитор. На монитор выводится обзор ковша с головных блоков стрелы (контроль наличия всех зубьев), обзор левой гусеницы, обзор положения в/в кабеля и вводной коробки, обзор состояния оборудования в кузове экскаватора. Возможны другие варианты. | | | | | |
| Необходимость поставки системы видеонаблюдения | | | | Да | Нет |
| 38 | Дополнительные сведения: | | | | | |

**Примечание:** при заполнении таблицы, необходимый вариант ответа подчеркнуть.

Специалист, заполнивший опросный лист, отвечает за достоверность представленных сведений.

Опросный лист заполнил:

Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Название организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контактный телефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заполненную таблицу прошу выслать по факсу (47148) 3-46-87 или эл. почте [omis@rudavt.ru](mailto:omis@rudavt.ru).